

## Περιεχόμενα

1. ΞΕΚΙΝΑ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ... ΧΑΡΑΥΓΗ 15/05/2022 σελ.23



# Ξεκινά τον Σεπτέμβρη το πρώτο πανεπιστημιακό πρόγραμμα στη Λάρνακα

Χρηματοοικονομικά,  
Ναυτιλιακά Οικονομικά και  
Χρηματοοικονομική Διοίκηση  
από το **ΤΕΠΑΚ**

Το πρώτο **πανεπιστημιακό** πρόγραμμα κρατικού πανεπιστημίου, το οποίο θα προσφέρεται στη Λάρνακα, ξεκινά τον ερχόμενο Σεπτέμβριο. Μετά τη σχετική εξαγγελία, τρέχουν οι διαδικασίες αιτήσεων για το πρόγραμμα master στα Ναυτιλιακά και Χρηματοοικονομικά του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου, το οποίο θα παραδίδεται στον Πολυκώρο Δημοιουργιότητας και Πολιτισμού (πρώην Λέσχη) που παραχωρείται από το Δήμο Λάρνακας. Η προθεσμία υποβολής αιτήσεων λήγει στις 30 Μαΐου 2022 και τα μαθήματα θα ξεκινήσουν με την έναρξη της νέας ακαδημαϊκής σεζόν.

## Δομή και περιεχόμενο

Ο κύριος στόχος του προγράμματος είναι να δώσει στους απόφοιτους εξειδικευμένη γνώση μεταπτυχιακού επιπέδου στους τομείς των Ναυτιλιακών και των Χρηματοοικονομικών. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει εξειδικευμένα μαθήματα στα Ναυτιλιακά Οικονομικά, Ναυτιλιακά Χρηματοοικονομικά και τις Ναυλώσεις, καθώς και στη Διαχείριση Ναυτιλιακού Ρίσκου και τη Διαχείριση Κινδύνου Προϊόντων. Επίσης, περιλαμβάνει μαθήματα στη Χρηματοοικονομική Διοίκηση, παρέχοντας δυνατότητα στους αποφοίτους να αποκτήσουν ολοκληρωμένη γνώση στους τομείς των Ναυτιλιακών και Χρηματοοικονομικών.

Οι απόφοιτοι του προγράμματος θα μπορούν να εργαστούν στους δυναμικούς και ανερχόμενους τομείς της οικονομίας της Κύπρου, αλλά και του εξωτερικού, που σχετίζονται με το πρόγραμμα. Θα μπορούν να εργαστούν κυρίως στην ανερχόμενη Ναυτιλιακή Βιομηχανία, όπως, για παράδειγμα, σε ναυτιλιακές εταιρείες, εταιρείες

πλοιοδιαχείρισης κ.α., με προοπτικές για καριέρα στην Κύπρο και στο εξωτερικό.

Τα μαθήματα είναι Οικονομικά για Διοίκηση, Στατιστική για Διοίκηση, Χρηματοοικονομική Ανάλυση και Εφαρμογές, Ναυτιλιακά Οικονομικά, Στρατηγική Διοίκηση στη Ναυτιλία, Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας, Διοίκηση Λειτουργιών Ναυτιλίας, Τραπεζική Οικονομική & Χρηματοδότηση Επιχειρήσεων, Καινοτομία Υψηλών (FinTech & ShipTech).

Το πρώτο **πανεπιστημιακό** πρόγραμμα από δημόσιο **πανεπιστήμιο** που θα προσφέρεται στη Λάρνακα ανακοινώθηκε στις 29 Μαρτίου 2022 από τον Δήμο Λάρνακας και το **Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο** Κύπρου, ενώ ο πρύτανης του **ΤΕΠΑΚ** αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στο κοινό ενδιαφέρον για εξεύρεση τρόπου παράλληλης προσφοράς μεταπτυχιακών προγραμμάτων που ήδη προσφέρονται στη Λεμεσό και στη Λάρνακα, ερευνητική και άλλης μορφής συνεργασία με το ερευνητικό κέντρο αριστείας CMMI, προσφορά προγραμμάτων διά βίου μάθησης και έναρξη συζήτησης για μελλοντική δημιουργία νέων προγραμμάτων σπουδών και ερευνητικών και ακαδημαϊκών οντοτήτων του **ΤΕΠΑΚ** στην πόλη της Λάρνακας.

Ταυτόχρονα με την έναρξη του μεταπτυχιακού προγράμματος, ο πρύτανης ανακοίνωσε επίσης ότι ξεκινά με το Δήμο Λάρνακας προσπάθεια εξασφάλισης αριθμού υποτροφιών για το συγκεκριμένο πρόγραμμα σπουδών σε συνεργασία με τοπικούς παράγοντες και επιχειρήσεις που επιθυμούν να στηρίξουν έμπρακτα την προσπάθεια.

Από το Δήμο Λάρνακας οι βλέψεις δεν εξαπλώνονται στο μεταπτυχιακό πρόγραμμα του



**ΤΕΠΑΚ**, αφού ο στόχος παραμένει η γίνει η πόλη σιγά-σιγά φοιτητούπολη.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Δήμος Λάρνακας έχει στα σκαριά πακέτο προτάσεων για στέγαση ολοκληρωμένης σχολής ή σχολών του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου στη Λάρνακα.

Όπως πληροφορούμαστε, ο Δήμος Λάρνακας έχει ετοιμάσει πακέτο με 2-3 προτάσεις ως προς τις σχολές που θα μπορούσαν να φιλοξενηθούν από την πόλη. Το κρίσιμο σημείο είναι ότι στο πακέτο περιλαμβάνονται και συγκεκριμένοι χώροι, όπου μπορούν να διαμορφωθούν οι κτιριακές εγκαταστάσεις. Πρώτη και βασική εισηγηση είναι οι χώροι του πρώην διυλιστηρίου και μετέπειτα Κυπριακής Εταιρείας Αποθήκευσης Πετρελαιοειδών. Πρόκειται για πρόταση που είχε υποβληθεί από το Δήμο Λάρνακας και στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων για τη χωροθέτηση της Σχολής Επιστημών και Τεχνολογί-

ας της Θάλασσας του Πανεπιστημίου Κύπρου, απόφαση η οποία όμως έχει ακυρωθεί από την κυβέρνηση. Ο Δήμος Λάρνακας όμως επαναφέρει την ιδέα για αξιοποίηση των εγκαταστάσεων του πρώην διυλιστηρίου, αυτή τη φορά για σκοπούς δημιουργίας σχολής του **ΤΕΠΑΚ**, με το οποίο υπάρχει ανοικτή γραμμή συνεργασίας.

Οι χώροι της πρώην Κυπριακής Εταιρείας Αποθήκευσης Πετρελαιοειδών είναι ιδανικοί για τέτοια ανάπτυξη, καθώς πληρούν όλα τα κριτήρια. Κατ' αρχάς πρόκειται για κρατική γη εμβαδού 155 χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων, ενώ και οικονομικά κρίνεται ως βιώσιμη επιλογή, αφού υπάρχουν κτίρια τα οποία χρειάζονται μόνο μετατροπές και ανακαίνιση. Επίσης, η πρόταση είναι και πολεοδομικά εφικτή, αφού υπάρχει σχετική πρόνοια στο νέο Σχέδιο Περιοχής.

Τάσος Περίδης