

Περιεχόμενα

1. Ο ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ	ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ 19/02/2021 σελ. 1
2. ΦΥΣΙΚΟ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ Η ΚΥΠΡΟΣ	ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ 19/02/2021 σελ. 1, 14



ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
philenews.com

Ο ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

active
107.4-102.5
ΤΟ ΠΟΙΟΤΙΚΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΝΙΚΟΣ ΧΡ. ΠΑΤΤΙΚΗΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΛΑΟΥ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021, ΕΤΥΕ 666, ΑΡ. ΤΕΥΧΟΣ 2599, ΤΙΜΗ €1,20



Υπό έλεγχο ντιβέλοπερς που δεν πλήρωσαν φόρο

Στενό μοκράκιμα δέχονται οι πάροχοι υπηρεσιών πολιτογραφικών από το Τμήμα Φορολογίας, ενώ από κόκκινα περσόνι όλες οι πράξεις αγοραπωλησιών που έκαναν επιχειρηματίες αντίστοιχη γης, στο πλαίσιο του επενδυτικού προγράμματος. Οι υπ. Οικονομικών διεβεβώναν την Εργία Χαρολάμειου ότι ήδη έρχαν σχετικά φορολογικοί έλεγχοι.

Insider η επιχειρηματική πύλη της Κύπρου

Η ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΥ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕ ΓΙΑ ΚΕΝΑ

Στάχτη στα μάτια οι έλεγχοι επενδυτών από τη ΜΟΚΑΣ

Πρώην και νυν υπουργοί και κρατικοί λειτουργοί διαβεβαίωναν ότι οι κατ' εξαίρεση πολιτογραφήσεις αλλοδαπών γίνονταν μετά από αξιολόγηση από ΑΣτυνομία, Ιντερπόλ και ΜΟΚΑΣ. Όμως χθες, η προϊστάμενη της ΜΟΚΑΣ, Είσα Παπακυριακού, κατέθεσε πως από τις 6.744 πολιτογραφήσεις, ζητήθηκε από το ΥΠΕΣ ο έλεγχος μόνο 270 προσώπων.



ΑΠΟ ΑΝΑΒΟΛΗ ΣΕ ΑΝΑΒΟΛΗ ΟΙ ΑΜΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Δυστοκία για το «κλειδωμά» ημερομηνίας της Πενταμερούς

Ούτε και χθες «κλειδωσαν» το ραντεβού για την άτυπη πενταμερή για το Κυπριακό, με τον εκπρόσωπο του ΗΕ να δηλώνει πως θα ανακοινωθεί σύντομα. Ερωτηματικό προκαλεί η δυστοκία, ενώ την ίδια ώρα η Άγκυρα συνεχίζει τις ενέργειες ενίσχυσης του κατοχικού καθεστώτος.



«Βάλτε τέλος στο φαγοποτι»

Αρέστη για Συνεργατισμό: Κάποιοι θησαυρίζουν και γίνονται εκατομμυριούχοι κι ο κόσμος υποφέρει



Το μεγάλο φαγοποτι και για υπό εξέλιξη σκάνδαλο εκ βρόχινα χιλιάδες δολαρίων, με εμπλοκή της Αλταμπα, η οποία διαχειρίζεται το κόκκινο δάνειο του Συνεργατισμού, προειδοποίησε χθες την κοινοβουλευτική Επιτροπή Έλεγχου ο πρόεδρος της Ερευνητικής Επιτροπής για την κατάρρευση του Συνεργατισμού, πρόεδρος της Αλταμπα, ο ίδιος κάλεσε τη Βουλή να παρέμβει και να εξετάσει τις διαδικασίες που ακολουθεί η Αλταμπα κατά την εκτίμηση και πώληση δανείων. «Κάποιοι θησαυρίζουν και γίνονται εκατομμυριούχοι, υποστηρίζει ο κ. Αρέστη, προσθέτοντας ότι «ο κόσμος υποφέρει και θα πάσκει το δάνειο του και θα το πάρουν στην Ισπανία». Κατά τον ίδιο, εκτιμήθηκαν €20 χιλ., λόγω της αδυναμίας του ιδιοκτήτη και χρεωκοπημένου δανειζόμενου να προχωρήσει σε δική του εκτίμηση.

► Ο πρόεδρος της ερευνητικής επιτροπής καλεί τη Βουλή να σταματήσει όσα γίνονται εκ βάρος δανειοληπτών
► Κίνδυνο παραγραφής αστικών εδωδών σε δύο μήνες, επισήμανε ο Γ. Ελεγκτής

Συμμενο με τον κ. Αρέστη, η Αλταμπα, παρότι είναι ιδιωτική εταιρεία, συνδέεται με την ΚΕΔΙΠΕΣ, η οποία είναι η μετεξέλιξη του Συνεργατισμού. Επικαλούμενος το πόρισμα της Ερευνητικής Επιτροπής, ανέφερε πως η συμφωνία του Συνεργατισμού με την Αλταμπα δεν ήταν η πιο συμφέρουσα για την τράπεζα. Σημείωσε επίσης πως, λόγω της κακής εταιρικής διακυβέρνησης, δεν υπήρξε πρόβλεψη με το κόκκινο δάνειο, όπου επικεφαλής για τη διαχείριση τους ήταν ο Βασίλης Κουρουνός, ο οποίος παρότι είναι διαβέβωνος της Αλταμπα.

Επιπρόσθετο, κερμήστηκε πως τόσο ο κ. Κουρουνός όσο και ο γενικός διευθυντής του Συνεργατισμού Νικόλαος Χατζηγιάννης έσπρωξαν, όπως είπε, τη συμφωνία μεταξύ του Συνεργατισμού και της Αλταμπα. Υπενώρισε δε, ότι στο πόρισμα γίνεται αναφορά για την εξέταση ποσών εδωδών του κ. Κουρουνός για τις μετρώδες με τις οποίες προέβλεπε την Αλταμπα αλλά και για ποσοτικές και ποιοτικές εδωδές που πιθανόν να υπάρχουν και εναντίον του Διευθύνοντα Συμβούλου του Συνεργατισμού Νικόλαο Χατζηγιάννη για την Αλταμπα, για οποιεσδήποτε πράξεις και παραλείψεις.

Από την πλευρά του, ο Γενικός Ελεγκτής Οδοντολόγος Μιχαήλ Μιχαήλ ανέφερε πως η ανάληψη της συμφωνίας έγινε «όρον - όρον» πριν ναληθεί ο Συνεργατισμός «σε οκενδαλωτή τρέση», κατά την έκφρασή του, ενώ υποστήριξε ότι η συμφωνία μεθεδωδείται.

Μια ανάσα από το Δικαστήριο η Κύπρος για το περιβάλλον

Η καθυστέρηση που παρατηρείται στην ενίσχυση των εθνικών κανόνων σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις δραστηριοτήτων και δικαστικών έργων για ενδυνάμυνση με κοινοτική οδηγία, έφερε την Κυπριακή Δημοκρατία ένα βήμα πριν το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

Μετέωρη η σύμβαση για το υπεραστικά Λεωφορεία

Νέα ανατροπή στη διαδικασία ανέθεσης της σύμβασης για το υπεραστικά δρομολόγια των λεωφορείων, ύστερα από απόφαση του Δικαστικού Δικαστηρίου. Η Νομική Υπηρεσία διαδώνησε με το υπουργείο Μεταφορών και δεν το εκπρόσωπο προς στο Δικαστήριο.

Δύο ακόμη συλλήψεις για τον βιοσμο ανήλικης

Υπό τετραμερή κράτηση τέθηκαν δύο Τζιανοί ως ύποπτοι για την υπόθεση βιοσμο Έλζονης Ιακωβίτσας και οι δύο ότι η ανήλικη βρέθηκε. Το θέμα σε καθεστώς υποστήριξης ότι οι ασπρότροπες πράξεις των ύποπτων έγιναν μετά από χρήση ναρκωτικών ουσιών.



Στη μάχη κατά Covid-19 το Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο

Σημαντική διάκριση για το Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο Κύπρου, καθώς ανακηρύχθηκε μέλος του προγράμματος για εμφάνιση έναντι της Covid-19 «VACCCELERATE».

Αναδιαμόρφωση ύλης ζήτησι οι γενικές μαθητών

Αναδιαμόρφωση ύλης λόγω των συνθηκών που επηρέασαν τη σχολική χρονιά, ζητά η Παιδαγωγική Συνομοσπονδία Γενικών Εκπαιδευτικών από τον υπ. Παιδείας.

Φυσικό ατμοσφαιρικό εργαστήρι η Κύπρος

Η Κύπρος κατέχει μοναδική γεωγραφική θέση η οποία αποτελεί ιδανικό φυσικό εργαστήριο για τη μελέτη των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Η ανώτερη ερευνητήρια του ΤΕΙΑΚ Ροδόνη Ελισάβετ Μαυρομή, μιλώ για τη σημαντικότητα της συνεχιζόμενης καταγραφής της δομής της ατμόσφαιρας.

Φώναξαν ενάντια στη βία της Αστυνομίας στη Λεμεσό

Πέντα πενήντα πολίτες πραγματοποιήσαν χθες ερασιμη διαμαρτυρία έξω από την Αστυνομική Διεύθυνση Λεμεσού (κράτη κατά), με ομορφή το επεισόδιο το προηγούμενο Σαββάτο στη Λευκωσία.



ΣΕ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟ Η ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ

Σχεδιασμοί διά παν ενδεχόμενο σε δύο εκδηλώσεις διαμαρτυρίας

Σε ανήλικες επί γάρτου προβλήθηκε η Αστυνομία για τον αστυνμητικό δρόμο εκδηλώσεων διαμαρτυρίας που θα πραγματοποιηθούν αύριο σε Λευκωσία και Λεμεσό. Όλα απεικονίζονται να συμβούν το έκτροπο του περασμένου Σαββάτου με τους τραυματισμούς πολιτών, ωστόσο, η οργή είναι ακόμα έντονη.



Μελετούν όριο ταχύτητας 30 χλμ εντός πόλεων

Η πρόταση αναφέρεται στον στρατηγικό σχεδιασμό της Μονάδας Οδικής Ασφάλειας για μείωση τροχαίων

Πρόταση για γενική καθέρωση του ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ εντός 50 χλμ που είναι σήματα εντός των πόλεων, υποβάλλεται στο νέο Στρατηγικό Σχέδιο για την οδική ασφάλεια.

Ενδέχεται να εξετασθούν οι μικροί δρόμοι στις γενιανές για τους οποίους είναι οι αλλοίως δεν μπορεί νακεί οδός να κυκλοβεί με μεγάλη ταχύτητα. Όπως αναφέρεται στην εκδήλωση, είναι και απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου από το 2011 για καθέρωση αυτού του ορίου ταχύτητας στις πόλεις και ήδη κόπιες έρχονται να το εφαρμόσουν.

Από αναφέρεται χθες από την υπεύθυνη της Μονάδας Οδικής Ασφάλειας του υπουργείου Μεταφορών Ελίθδα Εικομηνιάδου, κατά τη διαδικαστική εκδήλωση με θέμα «Addressing road safety during the pandemic» μετά από πρωτοβουλία της Υπαιτης Αρμόστης της Αυστραλίας στην Κύπρο και του πανεπιστημιακού ερευνητικού κέντρου CERIDES του Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου.

Τα υλοποιήματα στις πόλεις αντί να το μειώσει, γιατί κάποιοι θα επιχειρήσουν να εγκραβεί και από τη Βουλή, για τη λήψη απόφασης θα ληφθεί υπόψη και το γεγονός ότι το μερπο αυτό πιθανόν να αυξήσει το δυστυχημάτιο στις πόλεις αντί να το μειώσει.

Σύμφωνα με την πρόταση, το όριο ταχύτητας στις πόλεις θα πέσει να κατέβει στα 30 χλμ όχι μόνο έξω από ασχολεία ή σε κάποιες οδούς στις οποίες έγινε ανάληψη της περιοχής και δόθηκε προτεραιότητα στους πεζούς, αλλά και όπου αλλού ενδείκνυται, πλην στη λεωφόρο με τρέσους λεωφόρους.

Τα υλοποιήματα στις πόλεις και οι εκπρόσωποι του παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας στην Ευρώπη.

Στον χώρο της η υποστηρικτής Διευθύντριας έπεσε εκδηλώθηκε η συμεροση με διεθνείς οργανισμούς και την επιστημονική κοινότητα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Στον δικό του χώρο με το υπουργείο Μεταφορών, αναφέρθηκε περιγραμμάτιο στις δράσεις και τους στόχους του Στρατηγικού Σχεδιασμού που εγκρίθηκε από το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας τον Οκτώβριο του 2020. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης οι δύο υπεβρεβρεβρεβ Οδικής Ασφάλειας Ραφαήλ Μιητόπουλος και Μαρίνα Κυριάκου κατέθεσαν τις απόψεις και τις προοπτικές εμπειρίας τους για το θέμα το ασφαλήσας διακίνησης και προσβασιμότητας.



26η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ

Σε τεταωμένο σχοινί

Ανάγει η αωαία της τελευταίας αγωνιστικής της πρώτης φάσης του πρωταθλήματος, με τη διεξαγωγή δύο αναμετρήσεων. Οι προβολές πέφτουν στο Μακάρεο Στάδιο, εκεί όπου ο Ολυμπιακός με νίκη εξασφάλισε την άση θέση ενώ η ΑΕΚ θέλει να τους τερμάσει για να παραμείνει σε τροχιά διεκδίκησης ευρωπαϊκού εισιτηρίου. Στον άλλο αγώνα η Νέα Σαλαμίνα υποδέχεται την Κορνήσιωσα. GOAL >>15



ΛΙΑΙΚΗΤΗΣ ΑΚΡΗΤΕΥΟΝ ΤΟΥΣ ΚΟΦΤΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Κινούμενες βόμβες στους δρόμους πολλά φορτηγά και λεωφορεία

Ιδιοκτήτες λεωφορείων και φορτηγών σαρτητούν τους κόπιες με αποπέλαμα να τρέχουν σαν ασάβην ενώ οδηγία μετρού ατελείωτες άρες στο πρώτο θέματα σε κίνδυνο τους εαυτούς τους και όποιον άλλο βρεθεί στο δρόμο τους. Αποκαλύφθηκε - φωτιά χθες στη Βουλή.

Θωρακίζουν το παραλιικό μέτωπο στο Κίτι με 15 κυματοθαλάσσει

Τη δημοκρατία μας ομοιομορφή σε 15 κυματοθαλάσσει προκρίνει η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για αντιμετώπιση της διάβρωσης από το ακρωτήριο Κίτι μέχρι την περιοχή σεραδρούς Λάρνακας.



9 752912 801000



ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
philnews.com

Ο ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

active
107.4-102.5
ΤΟ ΠΟΙΣΤΙΚΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΝΙΚΟΣ ΧΡ. ΠΑΤΤΙΚΗΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΛΑΟΥ

ΠΑΡΑΧΕΙΡΗ 19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021, ΕΤΟΣ 66., ΑΡ. ΤΥΠΟΤΥΠΗΣ 0994, ΤΙΜΗ €2,20



Υπό έλεγχο ντιβέλοπερς που δεν πλήρωςαν φόρο

Συνεδρίαση μελών της Επιτροπής Ελεγχής των Επενδύσεων (ΕΕΕ) του Υπουργείου Οικονομικών, η οποία πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα συνεδριάσεων του Υπουργείου Οικονομικών, με την παρουσία του Υπουργού Οικονομικών, κ. Νίκου Πιπτακίδη, και του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Συνταξιοδότησης, κ. Νίκου Πρωτοπατάκη.

η επιχειρηματική πύλη της Κύπρου

Η ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΥ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕ ΓΙΑ ΚΕΝΑ

Στάχτη στα μάτια οι έλεγχοι επενδύσεων από τη ΜΟΚΑΣ

Πρόην και νυν υπουργοί και κρατικοί λειτουργοί διαβεβαίωναν ότι οι καταθέσεις πολιτογραφησίων αλλοδαπών γίνονταν μετά από αξιολόγηση από Διεύθυνση, Ιντερπόλ και ΜΟΚΑΣ. Όμως χθες, η προϊστάμενη της ΜΟΚΑΣ, Έσα Παπακυριακού, κατέθεσε πως από τις 6.744 πολιτογραφησίων, ζητήθηκε από το ΥΠΕΣ ο έλεγχος μόνο 270 προσώπων.



ΑΠΟ ΑΝΑΒΟΛΗ ΣΕ ΑΝΑΒΟΛΗ ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Δυστοκία για το «κλειδώμα» ημερομηνίας της Πενταμερούς

Ούτε και χθες «κλειδώσε» το ραντεβού για την άτυπη πενταμερής για το Κυπριακό, το ραντεβού με τον εκπρόσωπο των ΗΕ να δηλώνει πως θα ανακοινωθεί σύντομα. Ερωτηματικά προκαλεί η δυστοκία, ενώ την ίδια ώρα η Άγκυρα συνεχίζει τις ενέργειες ενίσχυσης του κατοχικού καθεστώτος.



«Βάλτε τέλος στο φαγοπότη»

Αρέστη για Συνεργασιμό: Κάποιοι θησαυρίζουν και γίνονται εκατομμυριούχοι κι ο κόσμος υποφέρει



Το μεγάλο φαγοπότη και για υπό εξελέγη σκάνδαλο εκ βόρος γυλοδών δολοφονιών, με εμπλοκή της Αλταμπα, η οποία διαχειρίζεται το κόκκινο δάνειο του Συνεργασιμού, προεβλεπόμενες χθες την κωνοβουλευτική Επιτροπή Ελέγχου ο πρόεδρος της Ερευνητικής Επιτροπής για την κατάρρευση του Συνεργασιμού, πρώην δικαστής, Γιώργος Αρέστη. Ο ίδιος κάλεσε τη Βουλή να περάσει και να εξετάσει τις διαδικασίες που ακολουθεί η Αλταμπα κατά την εκμίσθηση και πώληση δανείων. «Κάποιοι θησαυρίζουν και γίνονται εκατομμυριούχοι», υποστήριξε ο κ. Αρέστη, προσθέτοντας ότι «ο κόσμος υποφέρει και θα πάσους το δάνειο του και θα το πάρουν στην Ισπανία». Κατά τον ίδιο, σκόνητας αξίας €100 χιλ., εκπλήθηκαν €20 χιλ., λόγω της αδυναμίας του «δικαστή και χρεωκοπημένου δικαστή» να πραγματοποιήσει σε δική του εκμίσθηση.

- Ο πρόεδρος της ερευνητικής επιτροπής καλεί τη Βουλή να σταματήσει στα γίνονται εις βάρος συνευλωμένων
- Κίνδυνο παραγραφής αστικών ευθυνών σε δύο μήνες, επήσησε ο Γ. Ελεγκτής

Σύμφωνα με τον κ. Αρέστη, η Αλταμπα, παρότι είναι ιδιωτική εταιρεία, συνδέεται με την ΚΕΔΙΠΕΣ, η οποία είναι η μετεξέλιξη του Συνεργασιμού. Επικυλούμενος το νόμοιο της Ερευνητικής Επιτροπής, ανέφερε πως η συμφωνία του Συνεργασιμού με την Αλταμπα δεν ήταν η πιο συμφέρουσα για την τράπεζα. Σημείωσε επίσης πως, λόγω της κακής εταιρικής διακυβέρνησης στον Συνεργασιμό, δεν υπήρξε πρόσδε με τα κόκκινα δάνεια, όπου επικρατούσε για τη διαχείρισή τους ήταν ο Βορνάβας Κουρανούς, ο οποίος τότε είναι διεύθυντής της Αλταμπα.

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΙ ΔΙΑ ΠΑΝ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΣΕ ΔΥΟ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ

Σε αναστολή επί χάρτου προβαίνει η Αστυνομία για την αστυνομία μετά από διεκδικήσων διαμαρτυριών που θα πραγματοποιηθούν αύριο σε Λεμεσό και Λακαό. Όσοι απουσιάζουν να συμβούν τα έκτρα του περασμένου Σεββάτου με τους τραυματισμούς πολιτών, ωστόσο, η οργή είναι ακόμα έντονη.

ΦΩΝΑΞΑΝ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗ ΒΙΑ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ

Πένταοι πενήνιοι πολίτες πραγματοποιήσαν χθες ειρηνική διαμαρτυρία έξω από την Αστυνομική Διεύθυνση Λεμεσού (φωτό κάτω), με αφορμή τα επεισόδια του προηγούμενου Σεββάτου στη Λεμεσό.



Μελετούν όριο ταχύτητας 30 χλμ εντός πόλεων

Η πρόταση αναφέρεται στον στρατηγικό σχεδιασμό της Μονάδας Οδικής Ασφάλειας για μείωση τροχαίων

Πρόταση για γενική καθέρωση του ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ αντί 50 χλμ που είναι σήμερα εντός των πόλεων, υποβάλλεται στο νέο Στρατηγικό Σχέδιο για την οδική ασφάλεια.

Ενδέχεται να εραμείβουν οι μικροί δρόμοι στις γενικές για τους σπουδαιότες και άλλους δεν μνησεί ένας οδηγός να κινείται με μεγάλη ταχύτητα. Όπως αναφέρθηκε στην εκδήλωση, είναι και απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου από το 2011 για καθέρωση αυτού του ορίου ταχύτητας στις πόλεις και ήδη κάποιες πόλεις έχουν το να εφαρμόσουν.

Αυτό αναφέρεται χθες από την υπεύθυνη της Μονάδας Οδικής Ασφάλειας του υπουργείου Μεταφορών Έλπιδο Εμμανουηλίδου, κατά τη διαδικτυακή εκδήλωση με θέμα «Addressing road safety during the pandemic» μετά από πρωτοβουλία της Υπαιτης Αρμοστείας της Αυστραλίας στην Κύπρο και του πανεπιστημιακού ερευνητικού κέντρου CENDES του Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου.

Για να εφαρμοστεί αυτό το όριο θα πρέπει ν' αποφασιστεί από το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας και πιθανότατα να εγκριθεί και από τη Βουλή. Για τη λήψη απόφασης θα ληφθεί υπόψη και το γεγονός ότι το μέρλο αυτού πιθανόν να αυξηθεί τα δικαστήρια στις πόλεις αντί να τα μειώσει, γιατί κάποιοι θα επιχειρούν να προπεράσουν κόκκινου που κινείται με 30 χλμ. Όσο θα εκπληθούν από το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας το οποίο είναι και το αρμόδιο όργανο για να ληθεί την σχετική απόφαση.

Σύμφωνα με την πρόταση, το όριο ταχύτητας στις πόλεις θα πρέπει να καθιερωθεί στα 30 χλμ όχι μόνο έξω από σχολεία ή σε κάποιες οδοίς στις οποίες έγινε αναστολή της περιοχής και δόθηκε προτεραιότητα στους πεδούς, αλλά και όπου αλλού ενδείκνυται, πλην στις λεωφορείους με τίσορας ληρίδες.

Οπως έγραψε πρόσφατα ο «Φ» ήδη το όριο των 30 χλμ έχει καθιερωθεί στις οδοίς Σπακουράτους στη Λεμεσό και Λακαό, στη Λεμεσό οι οποίες έχουν αναστολή με στόχο τη βίωση κινητικότητας.



25η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ

Σε τεντωμένο σχοινί

Ανώνη η αωλία της τελευταίας αγωνιστικής της πρώτης φάσης του πρωταθλήματος, με τη διεξαγωγή δύο αγώνων. Οι πρωτοπόροι περνούσαν στο Μακάριο Στάδιο, εκεί όπου ο Ολυμπιακός με νίκη εξασφάλισε την 6η θέση, ενώ η ΑΕΚ βάλει τους τρεχ βολύχους για να πορριέσει σε τροχιά διεκδικητική ευρωπαϊκή εισίτηρη. Στον άλλο αγώνα η Νέα Σαλαμίνα υποδέχεται την Κορυμνήσσο. GOAL ➤15

Στη μάχη κατά Covid-19 το Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο

Διεξαγωγή διάσκεψης για το Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο Κύπρου, καθώς αναλαμβάνει ρόλο συντονιστικό σε συγκεκριμένα υποέργα Πανεπιστημιακού Προγράμματος για εμφάνιση ενάντια της Covid-19 «ACCELERATE».

Αναδιάρθρωση ύλης Ζητούν οι γονείς μαθητών

Αναδιάρθρωση ύλης λόγω των συνθηκών που επηρεάζουν τη σχολική χρονιά, ζητά η Παγκύπρια Συνμοσπονδία Γονέων Μέλους Εκπαιδεύσεως από τον υπ. Παιδείας.

Φυσικό ατμοσφαιρικό εργαστήρι η Κύπρος

Η Κύπρος κατέχει μοναδική γεωγραφική θέση η οποία αποτελεί ιδανικό φυσικό εργαστήριο για τη μελέτη των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Η ανώτερη ερευνητική του ΤΕΤΑΚ Ροδανθής Ελευσέρ Μαργαρίτη, μάλα για τη σημαντικότητα της συνεχούς καταγραφής της δομής της ατμόσφαιρας.



Ιδιοκίτες ακριθετούν τον ΚΟΡΤΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ Κινούμενες βόμβες στους δρόμους πολλά φορτηγά και λεωφορεία

Ιδιοκίτες λεωφορείων και φορτηγών οχημάτων τους κόρτες με αποτέλεσμα να τρέχουν στον ασφάλου ενώ οδηγία μετρούν απελευθεύσε οδός στο πρώτο βήματα σε κίνδυνο τους εαυτούς τους και όποιον άλλο βρεθεί στο δρόμο τους. Αποκαλύφθηκε - φωτο χθες στη Βουλή.

Θωρακίζουν το παραλιικό μέτωπο στο Κίτι με 15 κυματοθραύστες

Τη δημιουργία μιας ομοόμορφης αναρτήσεως 15 κυματοθραύστες προνοείται η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για αντιμετώπιση της διάβρωσης από το ακραίο Κίτι μέχρι την περιοχή αεροδρομίου Λάρνακας.

Apple Pay με κάρτες της Τράπεζας Κύπρου

Ασφαλείς και γρήγορες πληρωμές

ΜΕ ΑΠΕΙΛΕΣ ΒΑΤΙΚΑΝΟ ΚΑΙ ΙΣΡΑΗΛ Άρχισαν έντονες πιέσεις για τους εμβολιασμούς ➤10

2. ΦΥΣΙΚΟ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ Η ΚΥΠΡΟΣ

Μέσο: ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 19/02/2021 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 19/02/2021

Σελίδα: 1



Φυσικό ατμοσφαιρικό εργαστήρι η Κύπρος

Η Κύπρος κατέχει μοναδική γεωστρατηγική θέση η οποία αποτελεί ιδανικό φυσικό εργαστήριο για τη μελέτη των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Η ανώτερη ερευνήτρια του **ΤΕΠΑΚ** Ροδάνθη Ελισάβετ Μαμούρη, μιλά για τη σημαντικότητα της συνεχούς καταγραφής της δομής της ατμόσφαιρας. >>14

2. ΦΥΣΙΚΟ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ Η ΚΥΠΡΟΣ

Μέσο: ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 19/02/2021 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 19/02/2021

Σελίδα: 14



Φυσικό Ατμοσφαιρικό Εργαστήριο η Κύπρος

Συνέντευξη με την Ανώτερη Ερευνήτρια του ΤΕΠΑΚ Ροδάνθη Ελισάβετ Μαμούρη για το σύστημα lidar PollyXT

Του Γιώργου Τζιβεά*

Η περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου και ιδιαίτερα η Λεμεσός ως παράκτια περιοχή, αποτελεί ένα ιδανικό φυσικό εργαστήριο για να μελετήσει κάποιος πώς τα αερολύματα συμβάλουν στο σχηματισμό των νεφών, ένα βασικό φαινόμενο για την κατανόηση και την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Με την Δρ. Ροδάνθη Ελισάβετ Μαμούρη είχαμε μια πολύ κατατοπιστική συνομιλία.

Το Κέντρο Αριστείας ΕΡΑΤΟΣΘΕΝΗΣ θα δημιουργήσει το Παρατηρητήριο Ατμοσφαιρικής Τηλεσκοπικής της Κύπρου

-Πόσο σημαντικό είναι για την Κύπρο και την ευρύτερη περιοχή μας, η συνεχή καταγραφή της δομής της Ατμόσφαιρας;
Καθώς βρίσκεται ανάμεσα σε τρεις ηπείρους και περιβάλλεται από τη Μεσόγειο θάλασσα το νησί της Κύπρου κατέχει μια μοναδική γεωστρατηγική θέση.

Η Κύπρος βρίσκεται στο σταυροδρόμι αερίων μαζών που προέρχονται από διάφορες απομακρυσμένες περιοχές. Αυτό σημαίνει ότι μεγάλες αέρειες μάζες από όλες τις ηπείρους, που έχουν την ικανότητα να μεταφέρουν πληροφορίες σχετικά με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της πηγής προέλευσής τους (πχ. θερμοκρασία και υγρασία), συναντώνται ακριβώς πάνω από την Κύπρο, καθιστώντας το νησί ως ένα φυσικό Ατμοσφαιρικό Εργαστήριο με ατμοσφαιρικές συνθήκες και ανάμειξη ρυθμών που δεν συναντώνται σε άλλα μέρη.

Η συνεχή καταγραφή και ο χαρακτηρισμός των αερισμάτων στην περιοχή της Κύπρου, παρέχει πολύ σημαντικές πληροφορίες εντός της ζώνης των ερήμων, μιας περιοχής η οποία είναι εξαιρετικά ευαίσθητη στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, βάσει των προγνώσεων των κλιματικών μοντέλων.

- Ποια τεχνική χρησιμοποιείται για τη συνεχή καταγραφή και χαρακτηρισμό της ατμόσφαιρας;

Τα συστήματα lidar αποτελούν ένα βασικό όργανο το οποίο χρησιμοποιείται για τον χαρακτηρισμό των αερισμάτων που ακουρούνται στην ατμόσφαιρα από απόσταση, επιτρέποντας επιπρόσθετα τον ακριβή προσδιορισμό των οπτικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών των διαφόρων ατμοσφαιρικών στρωματώσεων. Αυτό συμβαίνει γιατί τα συστήματα lidar έχουν τη δυνατότητα εξαγωγής πληροφορίας από τα πρώτα μέτρα της ατμόσφαιρας μέχρι και τα 20km με χωρική ανάλυση της τάξεως των 75 μέτρων και με χρονική ανάλυση της τάξεως των 60 sec.

Επιπρόσθετα τα συστήματα lidar PollyXT, καταγράφοντας την οπισθοσκέδαση ακτινοβολία σε 8 μήκη κύματος επιτρέπουν τον χαρακτηρισμό και διαχωρισμό των αερισμάτων αλλά προσφέρουν και πληροφορία για την υγρασία και τη συγκέντρωση των υδρατμών στην ατμόσφαιρα.

Τα δεδομένα καταγράφονται και αναλύονται σε πραγματικό χρόνο και είναι διαθέσιμα μέσω της πλατφόρμας του δικτύου PollyNET.

- Τι ακριβώς είναι το σύστημα lidar PollyXT;

Το σύστημα lidar PollyXT είναι ένα όργανο ενεργούς τηλεσκοπικής που χρησιμοποιεί λέιζερ για τη συνεχή παρακολούθηση των αερολυμάτων και των νεφών. Το



σύστημα PollyXT καταγράφει συνεχώς την κατακόρυφη δομή της ατμόσφαιρας με υψηλή χρονική και χωρική ανάλυση, μα μόνο μετά τη δόση του ηλίου η πρόσληψη δέσμης laser γίνεται ορατή στον ουρανό.

Πρόκειται για έναν καθαρά ερευνητικό εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας ο οποίος σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε από την ερευνητική ομάδα του Ινστιτούτου ΤΡΟΠΟΣ, από τη Λειψία της Γερμανίας με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι εύκολος στη χρήση με πλήρως αυτοματοποιημένη λειτουργία και κεντρικό σύστημα επεξεργασίας δεδομένων για τη συνεχή παραγωγή οπίσθιων παρατηρήσεων ακόμη και από τις πιο απομακρυσμένες περιοχές.

- Πόσο σημαντικές είναι οι πληροφορίες που ανακτώνται από τα συστήματα lidar;

Είναι εξαιρετικά σημαντικές, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου αερισμάδια από διαφορετικές πηγές προέλευσης συναντώνται και αναμειγνύονται, καθώς επιτρέπουν τον χαρακτηρισμό των στρωματώσεων των αερισμάτων βάσει της πηγής προέλευσής τους, του είδους τους, της κατανομής μεγέθους τους και της συγκέντρωσής τους.

Οι μετρήσεις αυτές μπορούν να μας δώσουν σημαντικές πληροφορίες για τις διαδικασίες μεταφοράς τους. Το γεγονός αυτό μπορεί να βοηθήσει να κατανοήσουμε ακριβώς ποια φαινόμενα και να δημιουργήσουμε συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης για αυτά, καθώς και να δημιουργήσουμε καλύτερες προβλέψεις για το πώς η κλιματική αλλαγή επηρεάζει τον καιρό.

- Πιθανόν παραδείγματα όπου αυτά τα συστήματα έδωσαν έγκυρες και άμεγες πληροφορίες για τέτοια ακραία φαινόμενα;

Βεβαίως, η πληροφορία της κατακόρυφης κατανομής των αερισμάτων είναι πολύ σημαντική ειδικά στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου όπου μπορεί να μεταφερθεί ακόμη από ερμητικές περιοχές της Αραβικής και της Μέσης Ανατολής. Επιπλέον, παρέχει τη δυνατότητα ανίχνευσης ηρασιτακτικής τέφρας αλλά και αερισμάτων καπνού ακόμη και από μεγάλες δασικές πυρκαγιές. Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η έκρηξη που πραγματοποιήθηκε στην Ιακονία τον Απρίλιο του 2010 όπου πολλά αεροδρόμια σταμάτησαν τη πτήσες τους και οι παρατηρήσεις με τα συστήματα lidar ήταν αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για την εκτίμηση ασφαλείας

ύψους πτήσης.

Η ακόμη και το επεισόδιο μεταφοράς σκόνης από την περιοχή της Συρίας το Σεπτέμβριο του 2015 στην Κύπρο που πολλοί μπορεί να θυμούνται, όπου κανένα υπηρεσιακό μοντέλο μεταφοράς σκόνης δεν προέβλεπε το επεισόδιο για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού.

- Που βρίσκεται εγκαταστημένο το σύστημα; Για πόσο καιρό θα βρίσκεται εκεί;

Στο σημείο αυτό βέβαια να προσθέσουμε ότι το ΤΕΠΑΚ λειτουργεί σύστημα lidar από το 2010 καθώς επίσης και ότι δεν είναι η πρώτη φορά που φιλοξενεί ένα σύστημα PollyXT.

Πέρα από το σύστημα που έκανε αισθητή την παρουσία του στον ουρανό της Λεμεσού, τέθηκε σε λειτουργία στις 27 Οκτωβρίου 2020. Βρίσκεται εντός ειδικά σχεδιασμένου container και εγκαταστάθηκε σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου (ΤΕΠΑΚ) για μόνιμη και συνεχή λειτουργία. Το σύστημα PollyXT της Κύπρου θα αποτελεί ένα από τα 13 σταθερά συστήματα του δικτύου PollyNET αλλά και τον Ανατολικότερο σταθμό της Ευρωπαϊκής Ερευνητικής Υποδομής ACTRIS.

- Ποια η σχέση του συστήματος με το Κέντρο Αριστείας Ερατοσθένους;

Το σύστημα PollyXT_CYP αποτελεί έναν από τους βασικούς εξοπλισμούς τελευταίας τεχνολογίας για τη μελέτη της Ατμόσφαιρας που θα λειτουργούν στο τμήμα Περιβάλλοντος και Κλίματος του Κέντρου Αριστείας ΕΡΑΤΟΣΘΕΝΗΣ. Το σύστημα lidar PollyXT_CYP της Κύπρου σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε από την ερευνητική ομάδα του Ινστιτούτου ΤΡΟΠΟΣ με χρηματοδότηση του Ομοσπονδιακού Υπουργείου παιδείας και έρευνας της Γερμανίας. Η λειτουργία του συστήματος θα συντονίζεται από κοινού από την Ερευνητική ομάδα Ατμοσφαιρικής Τηλεσκοπικής του ΕΡΑΤΟΣΘΕΝΗΣ και του ΤΡΟΠΟΣ καθώς θα αποτελεί στόχο του δικτύου PollyNET.

Το Κέντρο Αριστείας ΕΡΑΤΟΣΘΕΝΗΣ σχεδιάζει να εγκαταστήσει τουλάχιστον 8 ακόμη επιστημονικά όργανα τηλεσκοπικής για την ολοκληρωμένη μελέτη των Ατμοσφαιρικών διαδικασιών. Αυτό θα κλιμακωνεί από σύστημα ραπέρ νεφών για να μας βοηθήσουν να κατανοήσουμε πώς τα σύννεφα απαντούν στο φως του ηλίου και παρέχουν την υπέρβαρη ακτινοβολία, έως εξελιγμένα συστήματα Doppler-lidar που μετρούν τα πεδία του ανέμου και εξηγούν πώς η κλιματική αλλαγή επηρεάζει τους ανέμους μας; και πολλά άλλα.

*Διευθυντής Αστεροσκοπείου Λευκωσίας

ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΠΑΚ ΚΑΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ ΕΡΑΤΟΣΘΕΝΗΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ;

Το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου μέσω του ευρωπαϊκού προγράμματος EXCELSIOR έλαβε πρόσφατα χρηματοδότηση ύψους 38 εκατομμυρίων ευρώ το οποίο αναλύεται ως εξής: 15 εκατομμύρια από την ΕΕ, 15 εκατομμύρια από την Κυπριακή Δημοκρατία και 8 εκατομμύρια από το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου για τη δημιουργία του Κέντρου Αριστείας ΕΡΑΤΟΣΘΕΝΗΣ. Το Κέντρο Αριστείας ΕΡΑΤΟΣΘΕΝΗΣ αποτελεί τη μετεξέλιξη του εργαστηρίου τηλεσκοπικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Ίσθμιας Προσοφικής.

Όσον αφορά τον τομέα Ατμοσφαιρικής Τηλεσκοπικής, από το 2010 που ξεκίνησαν οι πρώτες μετρήσεις lidar στο Πανεπιστήμιο, φάνηκε η μεγάλη δυναμική του τομέα. Το έργο επιστημονικό ενδιαφέρον οδήγησε στην εκπαρτία πεδίου για τη μελέτη των αερισμάτων των νεφών και της βροχής CY-CARE που πραγματοποιήθηκε στη Λεμεσό κατά την περίοδο Οκτωβρίου 2016 - Μαρτίου 2018 σε συνεργασία με το Ινστιτούτο ΤΡΟΠΟΣ. Το πείραμα αυτό οδήγησε σε εξασφάλιση εξωτερικής χρηματοδότησης αλλά και σε τουλάχιστον 8 επιστημονικές δημοσιεύσεις σε έγκριτα περιοδικά μεγάλης απήχησης.

Το ΤΕΠΑΚ επομένως μέσω του Κέντρου Αριστείας ΕΡΑΤΟΣΘΕΝΗΣ και των νέων υποδομών τεχνολογίας αμής που θα αποτελέσουν και εθνική ερευνητική υποδομή θα δημιουργήσει τη νέα γενιά επιστημόνων και θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στις τρέχουσες επιστημονικές προκλήσεις σε σχέση με τη μελέτη των αερισμάτων και των νεφών.

